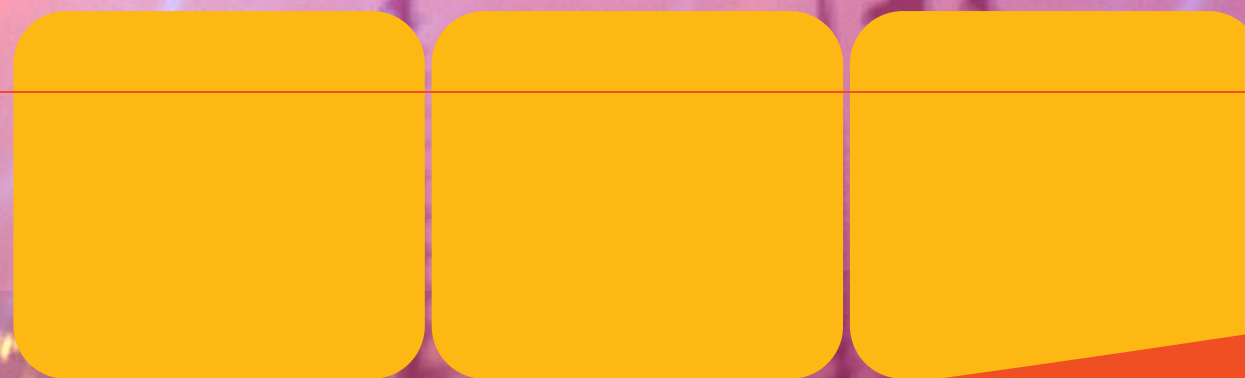
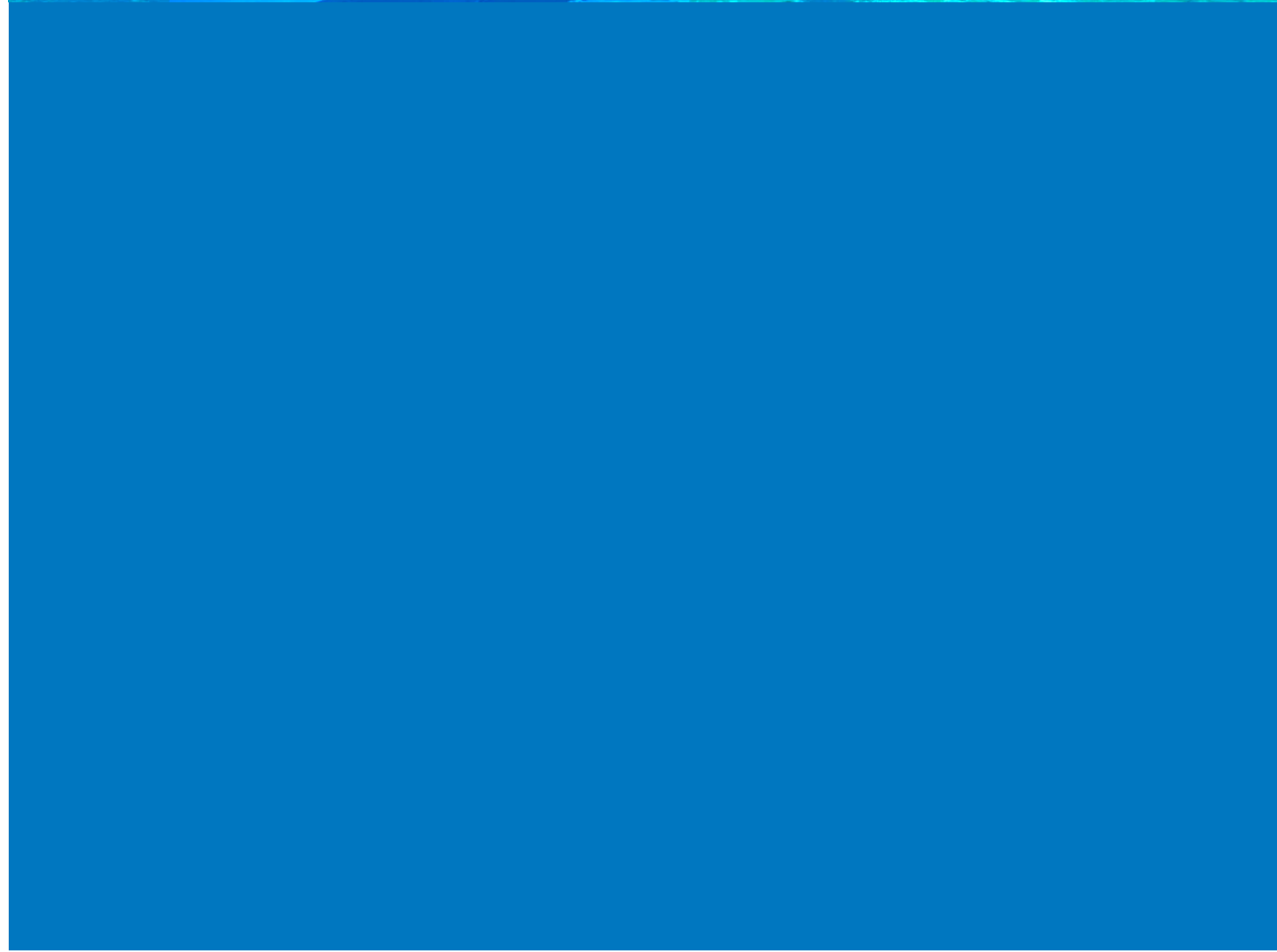
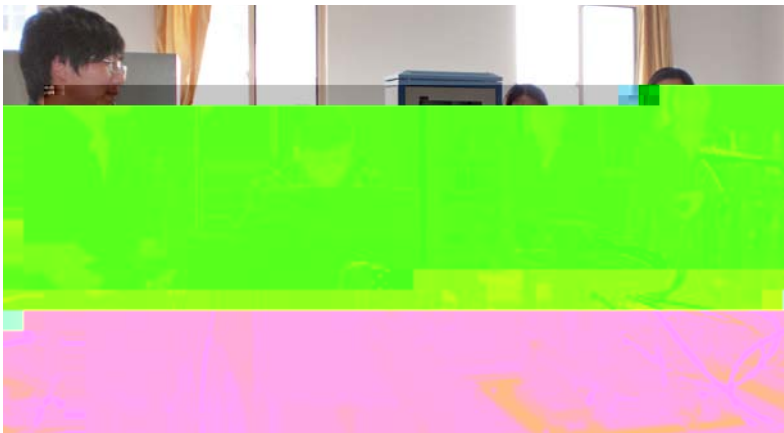








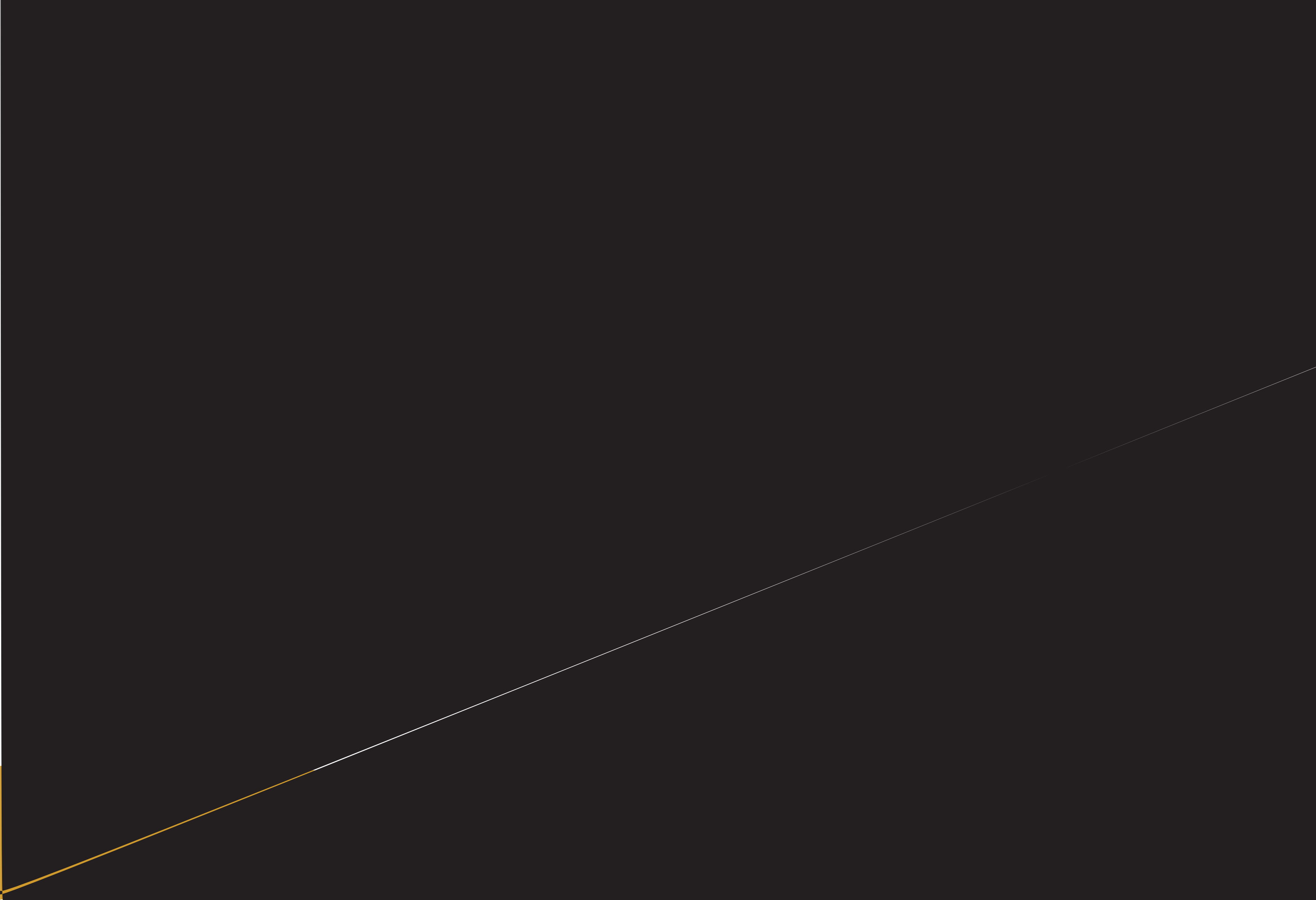
通信信号学院



动力工程学院

▼分院概况

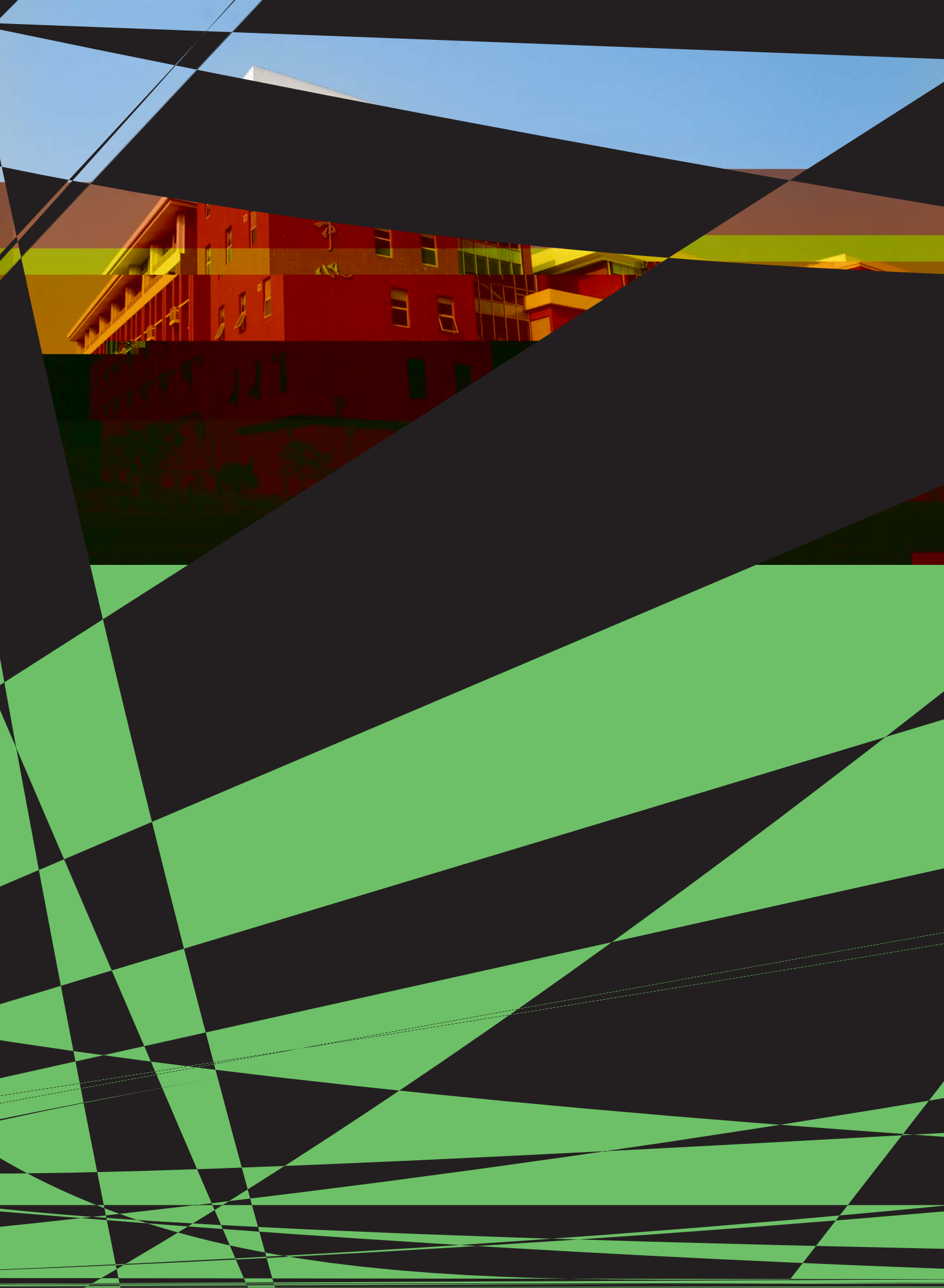
动力工程



软件与艺术设计学院

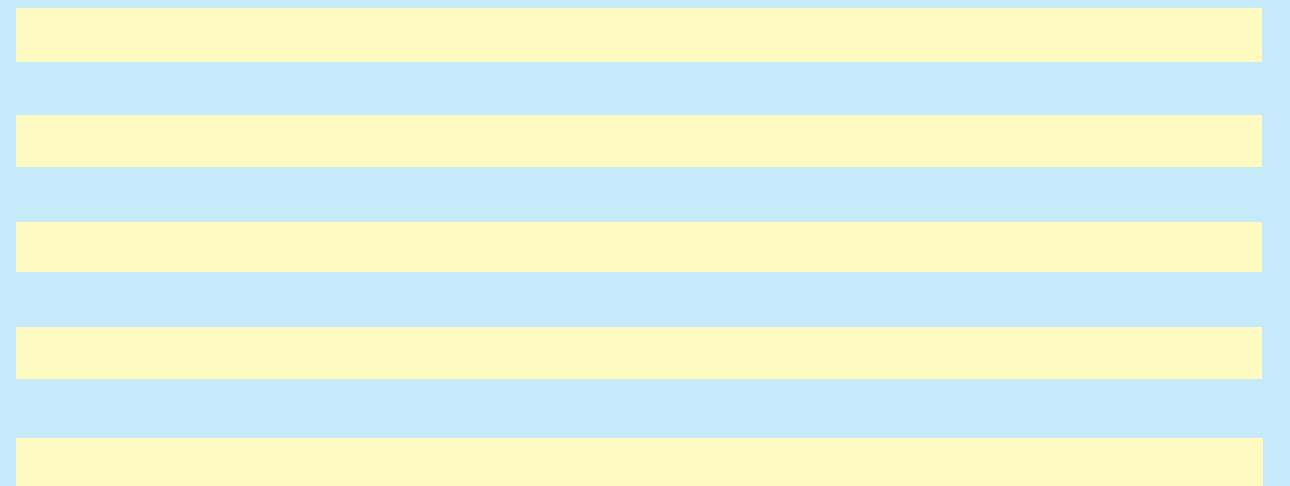
学院概况

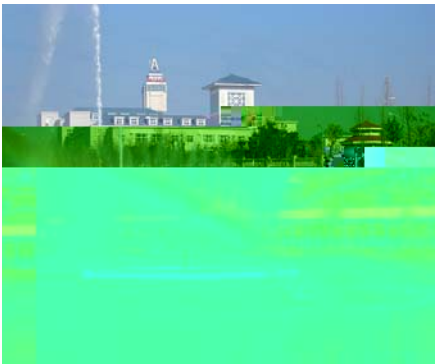
艺术设计学院丁
省级计算机应用



地铁学院

为有效整合校企优质资源，更好满足
地铁用人需求，南京铁道职业





众多的境外合作院校：

大力实施开放办学战略，先后与英国黑思廷学院、俄罗斯国立远东交通大学、韩国交通大学、美国卡比奥拉尼社区学院、澳大利亚昆士兰科技大学等 10 多个国家院校建立长



畅通的海外深造路径：

积极搭建学生海外交流平台，分别与英国哈德斯菲

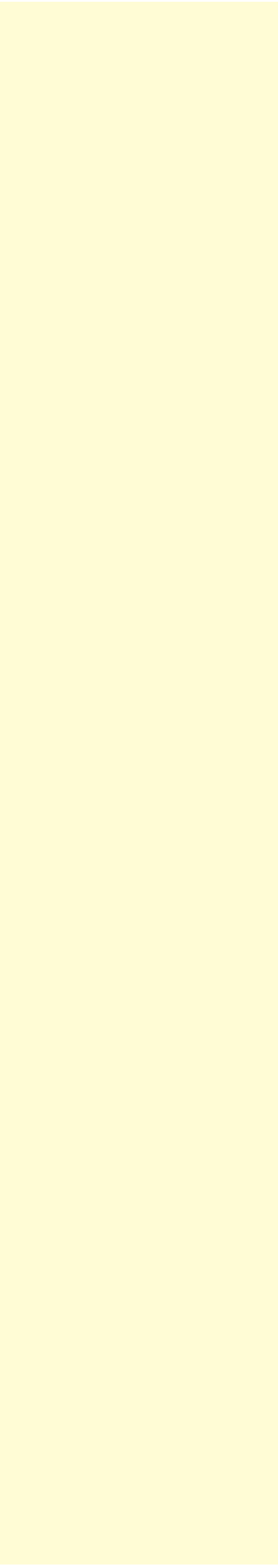
项目特色

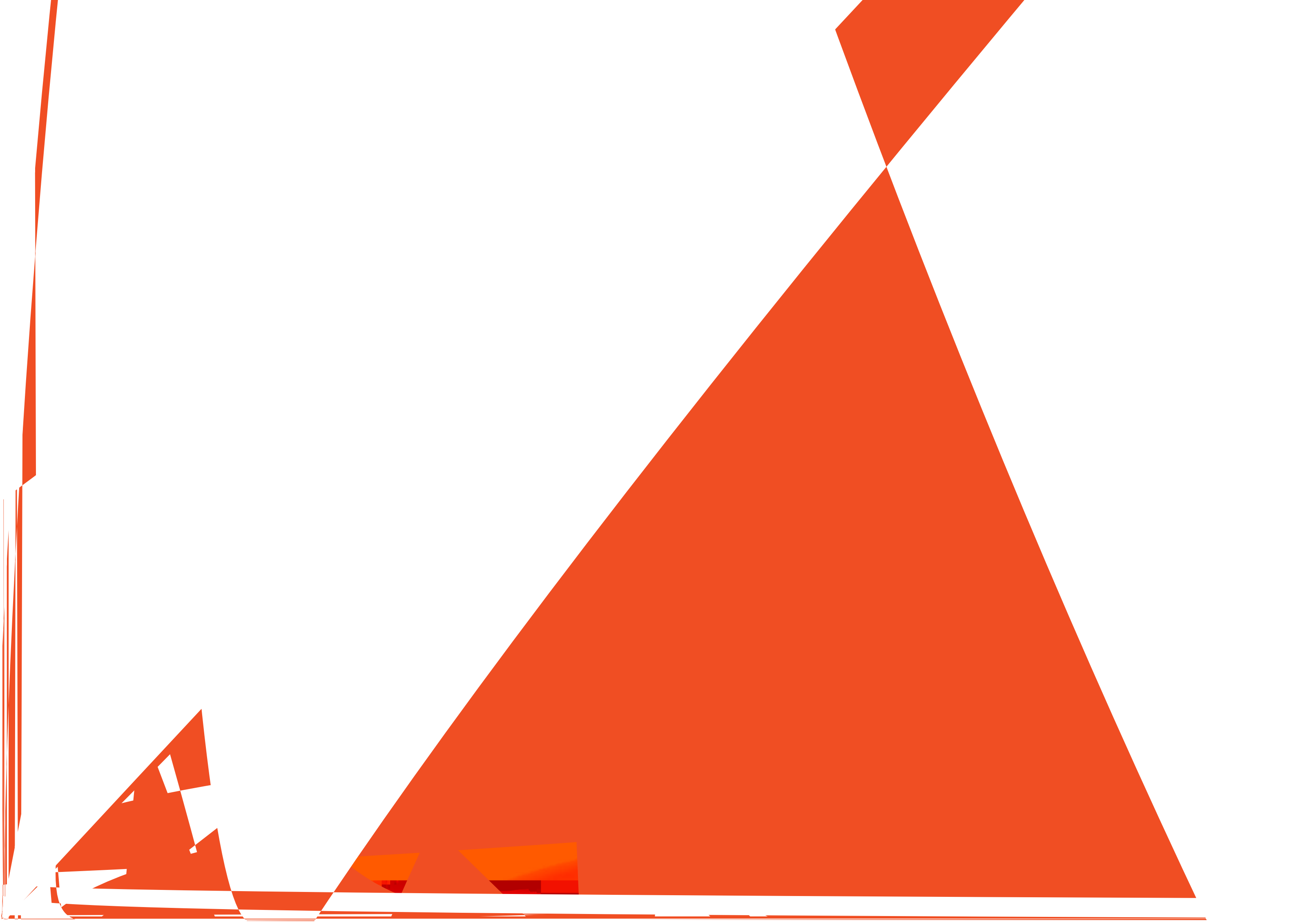
良好的办学声誉：



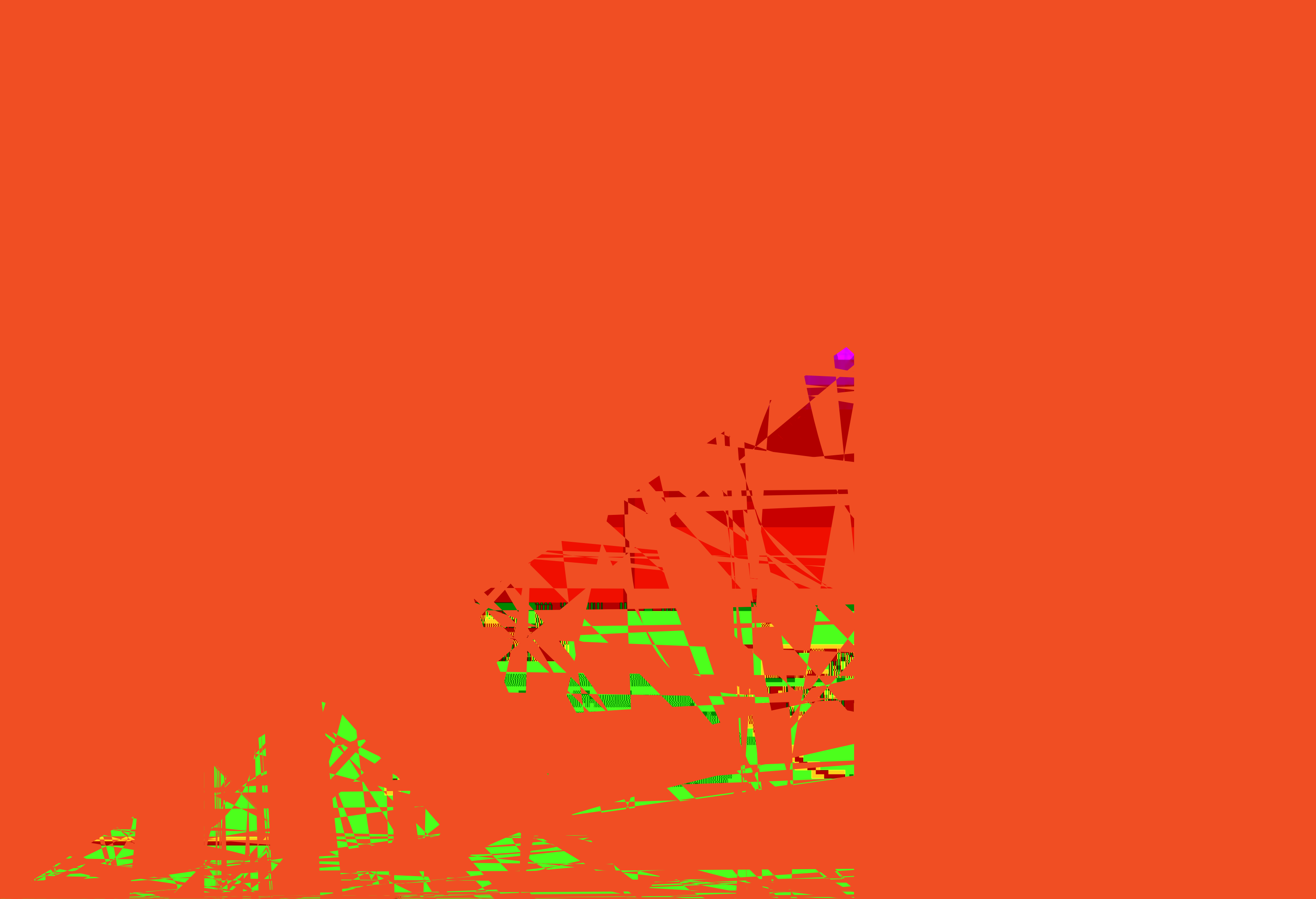
[illegible]













优秀孩子

書卷深藏

3江苏省大学生年度人

哈田 2006 届会计专业毕业生。现任
苏宁银河酒店管理公司人事行政部副
经理一职。虽然没有从事财务专业相
关行业,但从毕业后进入苏宁电器,从
最基层的一线工作做起,通过公司系
统化培训及自身的不断努力 and 奋斗,
成长为公司中层管理人员。最大的感
受是:不管是工作还是学习都要有目
标,无论是最平凡的工作岗位,有执

格兰仕空调销售有限公司扬州办事处区域经理，
现任职于江苏五星控股投资集团汇通达供应链
有限公司区域经理，负责江苏市场的格兰仕空

陈磊 1969 年毕业生，在校期间任学院文艺部干事。毕业分配在杭州客运段，工作积极主动，认真负责，多次获得段里的表彰。2001 年起担任杭州客运段高铁车队列车长至今。

优秀学子

汪立盛，2007 届物流专

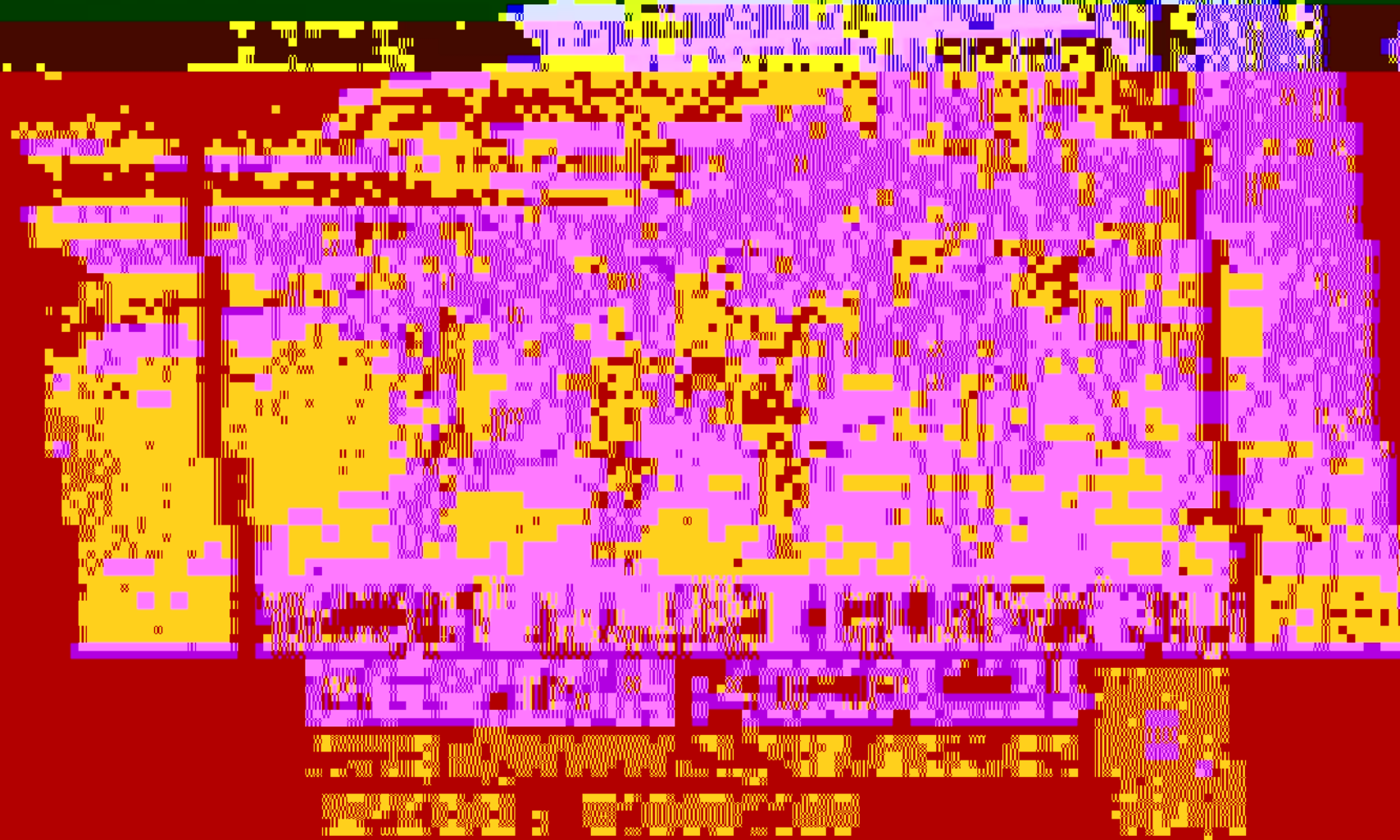
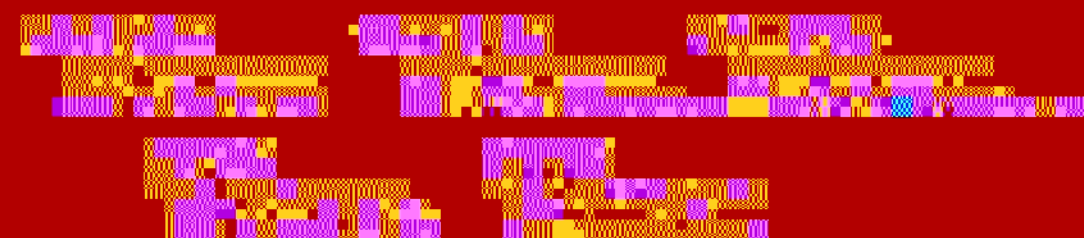
业毕业生，现在南京玻璃纤维研究设计院工作，先后从事 ERP 系统筹备协调、企业运营数据收集和成本分析，企业生产运营成本分析、税金及利润预测，销售产品发货等工作，2011 年 7 月开始担任

李永清，1951年10月10日出生，在校期间任学院体育部副部长。毕业分配在北京铁路分局工作，1972年在郑州任北京京沪段列车长一职至今。

刘庆成, 2003
 刘开培, 2003
 专业毕业生
 就职于南京
 安汽车有
 限公司总经办
 负责全厂
 “体系组

明职工”，多次被南京地铁总公司、运营分公司评为“优秀”等称号。先后任行车值班员；百家湖站、珠江路站值班站长等职务。

张静，2007 届市场营销专业毕业生，江苏依斯特冷暖设备

[illegible][illegible]

$\frac{M}{N}$ 1. $\frac{M}{N}$ 2. $\frac{M}{N}$ 3. $\frac{M}{N}$ 4. $\frac{M}{N}$ 5. $\frac{M}{N}$ 6. $\frac{M}{N}$ 7. $\frac{M}{N}$ 8. $\frac{M}{N}$ 9. $\frac{M}{N}$ 10. $\frac{M}{N}$ 11. $\frac{M}{N}$ 12. $\frac{M}{N}$ 13. $\frac{M}{N}$ 14. $\frac{M}{N}$ 15. $\frac{M}{N}$ 16. $\frac{M}{N}$ 17. $\frac{M}{N}$ 18. $\frac{M}{N}$ 19. $\frac{M}{N}$ 20. $\frac{M}{N}$ 21. $\frac{M}{N}$ 22. $\frac{M}{N}$ 23. $\frac{M}{N}$ 24. $\frac{M}{N}$ 25. $\frac{M}{N}$ 26. $\frac{M}{N}$ 27. $\frac{M}{N}$ 28. $\frac{M}{N}$ 29. $\frac{M}{N}$ 30. $\frac{M}{N}$ 31. $\frac{M}{N}$ 32. $\frac{M}{N}$ 33. $\frac{M}{N}$ 34. $\frac{M}{N}$ 35. $\frac{M}{N}$ 36. $\frac{M}{N}$ 37. $\frac{M}{N}$ 38. $\frac{M}{N}$ 39. $\frac{M}{N}$ 40. $\frac{M}{N}$ 41. $\frac{M}{N}$ 42. $\frac{M}{N}$ 43. $\frac{M}{N}$ 44. $\frac{M}{N}$ 45. $\frac{M}{N}$ 46. $\frac{M}{N}$ 47. $\frac{M}{N}$ 48. $\frac{M}{N}$ 49. $\frac{M}{N}$ 50. $\frac{M}{N}$ 51. $\frac{M}{N}$ 52. $\frac{M}{N}$ 53. $\frac{M}{N}$ 54. $\frac{M}{N}$ 55. $\frac{M}{N}$ 56. $\frac{M}{N}$ 57. $\frac{M}{N}$ 58. $\frac{M}{N}$ 59. $\frac{M}{N}$ 60. $\frac{M}{N}$ 61. $\frac{M}{N}$ 62. $\frac{M}{N}$ 63. $\frac{M}{N}$ 64. $\frac{M}{N}$ 65. $\frac{M}{N}$ 66. $\frac{M}{N}$ 67. $\frac{M}{N}$ 68. $\frac{M}{N}$ 69. $\frac{M}{N}$ 70. $\frac{M}{N}$ 71. $\frac{M}{N}$ 72. $\frac{M}{N}$ 73. $\frac{M}{N}$ 74. $\frac{M}{N}$ 75. $\frac{M}{N}$ 76. $\frac{M}{N}$ 77. $\frac{M}{N}$ 78. $\frac{M}{N}$ 79. $\frac{M}{N}$ 80. $\frac{M}{N}$ 81. $\frac{M}{N}$ 82. $\frac{M}{N}$ 83. $\frac{M}{N}$ 84. $\frac{M}{N}$ 85. $\frac{M}{N}$ 86. $\frac{M}{N}$ 87. $\frac{M}{N}$ 88. $\frac{M}{N}$ 89. $\frac{M}{N}$ 90. $\frac{M}{N}$ 91. $\frac{M}{N}$ 92. $\frac{M}{N}$ 93. $\frac{M}{N}$ 94. $\frac{M}{N}$ 95. $\frac{M}{N}$ 96. $\frac{M}{N}$ 97. $\frac{M}{N}$ 98. $\frac{M}{N}$ 99. $\frac{M}{N}$ 100. $\frac{M}{N}$

[illegible]