

专业名称

高速铁路施工与维护

专业介绍

为适应高速铁路行业数字化、网络化、智能化发展需求，培养符合新产业、新业态、新模式要求的高素质技能人才，本专业立足轨道交通行业高质量发展，对接高速铁路施工技术员、铁路线桥工等岗位（群）的新标准，聚焦科技发展与技术进步带来的新变化，推动职业教育专业升级与数字化改造，致力于培养具备扎实专业知识、精湛实践技能和良好职业素养的复合型技术技能人才。

本专业为国家级双高专业群骨干专业，拥有一支结构合理的师资队伍，其中，教授 3 人、副教授 7 人、博士 3 人，双师比例 90% 以上。本专业具备丰富的教学资源 and 实训设备，可满足线上线下等多场景教学需求。近年来，教科研成绩显著，先后获得中国交通运输协会科技进步奖二等奖、省职业教育在线精品课程、省级重点教材，多次在省教学能力大赛、省高校微课教学大赛中获得优异成绩。

本专业培养能够践行社会主义核心价值观，传承技能文明，德智体美劳全面发展，具有一定的科学文化水平，良好的人文素养、科学素养、数字素养、职业道德、创新意识，爱岗敬业的职业精神和精益求精的工匠精神，较强的就业创业能力和可持续发展的能力，掌握本专业知识和技术技能，具备职业综合素质和行动能力，面向土木工程建筑业和铁路运输业的铁路建筑工程技术人员、铁道工务工程技术人员、铁路线桥工等岗位（群），能够从事高速铁路工程的施工、维护、检测和管理等工作的高技能人才。

未来发展

国家“交通强国”战略推动高铁持续建设，智能建造、绿色低碳等产业升级催生大量新岗位。本专业毕业生主要面向高铁基础设施运营维修领域，近两届毕业生平均就业率达 95%，主要从事高速铁路线路、路基、桥涵、隧道等工程的施工、维护、检测和管理等工作。随着高铁智能化、国际化发展，本专业人才需求持续旺盛，毕业生拥有多元化、高竞争力的职业发展前景。

